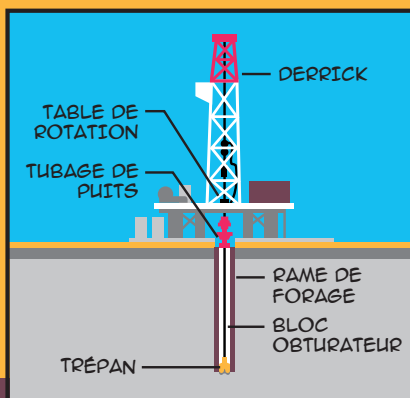


PÉTROLE BRUT

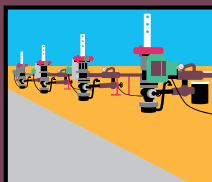
LE PÉTROLE BRUT DÉSIGNE LES HYDROCARBURES LÉGERS, MOYENS ET LOURDS QUI FORMENT UN LIQUIDE DONT LA COULEUR VARIE DU JAUNE AU NOIR. ON LE TROUVE DANS DES GISEMENTS SOUTERRAINS, DANS LES DÉPÔTS DE SABLES BITUMINEUX OU DANS LES RESSOURCES EXTRACÔTIÈRES.

PÉTROLE BRUT CONVENTIONNEL

APRÈS AVOIR REPÉRÉ LE GISEMENT SOUTERRAIN, ON PRÉPARE LE SITE AU FORAGE. UNE FOREUSE EST UTILISÉE POUR ABRITER LES OUTILS ET LES TUYAUX NÉCESSAIRES POUR AU FORAGE DU Puits PAR LEQUEL ON ACHÉMINERA LE PÉTROLE À LA SURFACE.

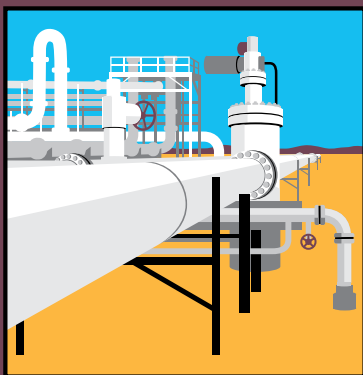


ON RETIRE ENSUITE L'INSTALLATION ET ON PLACE, À LA TÊTE DU Puits, UNE POMPE QUI FERA MONTER LE PÉTROLE. UNE FOIS EN FONCTION, LE Puits ACHÉMINERA EN SURFACE UN FLUX CONSTANT DE PÉTROLE.



LE PÉTROLE EXTRAIT DES SABLES BITUMINEUX, CONNU SOUS LE NOM DE BITUME, EST TROP LOURD ET TROP ÉPAIS POUR S'ÉCOULER TOUT SEUL. IL EST DONC DILUÉ, POMPÉ SANS ÊTRE DILUÉ, OU CHAUFFÉ. UNE PARTIE DU BITUME QUI EST EXTRAIT SE TROUVE À MOINS DE 70 MÈTRES DE LA SURFACE. LA MAJORITÉ SE TROUVE PLUS PROFONDEMENT SOUS TERRE ET EST EXTRAITE. LE BITUME EST ENSUITE TRANSFORMÉ EN PÉTROLE BRUT SYNTHÉTIQUE PLUS LÉGER.

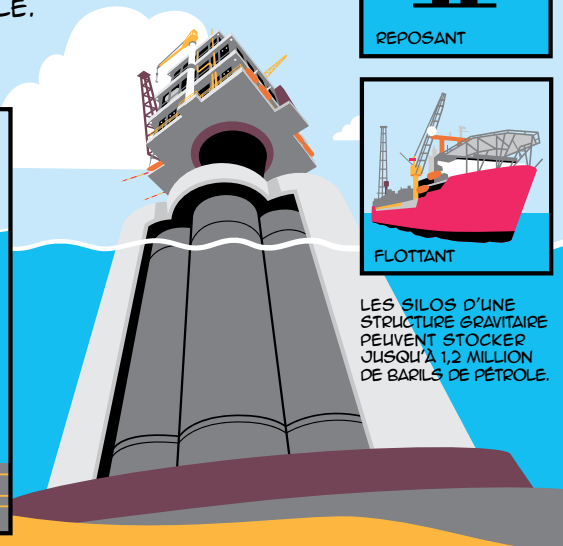
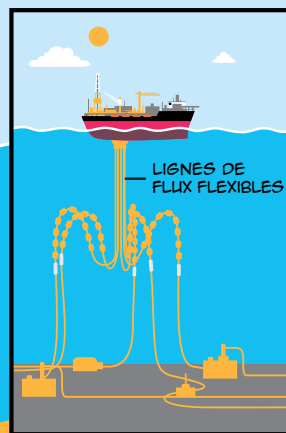
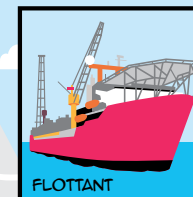
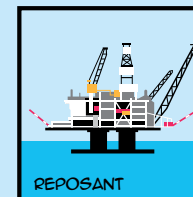
LE PÉTROLE EST PRINCIPALEMENT ACHÉMINÉ PAR PIPELINE - LE CANADA POSSÈDE UN RÉSEAU DE PIPELINES DE PLUS DE 840 000 KM. IL EST ÉGALEMENT TRANSPORTÉ PAR CHEMIN DE FER, CAMION OU NAVIRE-CITERNE OÙ IL DOIT ALLER.



PRODUCTION EN MER

TOUTES LES INSTALLATIONS DE PRODUCTION DE PÉTROLE EN MER SE COMPOSENT DE DEUX PARTIES. IL Y A UNE PLATEFORME INFÉRIEURE QUI SE RÉPOSE SUR LE FOND DE LA MER OU FLOTTE À LA SURFACE DE L'OcéAN ET UNE PLATEFORME SUPÉRIEURE OÙ LES OPÉRATIONS DE PRODUCTION ONT LIEU.

LES UNITÉS MOBILES DE FORAGE EN MER SONT UTILISÉES POUR ACCÉDER AU PÉTROLE SOUS LE PLANCHER OCÉANIQUE. ENSUITE, DES PLATEFORMES EN MER OU DES SUPPORTS FLOTTANTS DE PRODUCTION, STOCKAGE ET TRANSFERT SONT UTILISÉS POUR EXTRAIRE ET STOCKER LE PÉTROLE.



DANS UN SYSTÈME DE SUPPORTS FLOTTANTS, DES LIGNES DE FLUX FLEXIBLES SE FIXENT AUX TÊTES DE Puits DANS LE FOND DE LA MER, CE QUI PERMET AUX SUPPORTS DE SE DÉPLACER POUR S'ADAPTER AUX CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES. LE PÉTROLE EXTRAIT EST ENSUITE TRANSPORTÉ VERS LA TERRE PAR DES PÉTROLIERS NAVETTES.

DANS UNE STRUCTURE GRAVITAIRE, UNE PLATEFORME EST CONSTRUITE SUR DES PILIERS EN ACIER ET EN BÉTON QUI S'ATTACHENT AU FOND DE LA MER ET CONTIENNENT DES RÉSERVOIRS DE STOCKAGE DE PÉTROLE. CES TYPES DE STRUCTURES SONT CONSTRUITES POUR RÉSISTER AUX COLLISIONS AVEC DES ICEBERGS ET AUX TEMPÊTES.

LES APPAREILS DE FORAGE ET LES TÊTES DE Puits SONT ÉQUIPÉS DE DISPOSITIFS ANTI-ÉRUPTION POUR PRÉVENIR LES FUITES ACCIDENTELLES DE PÉTROLE.